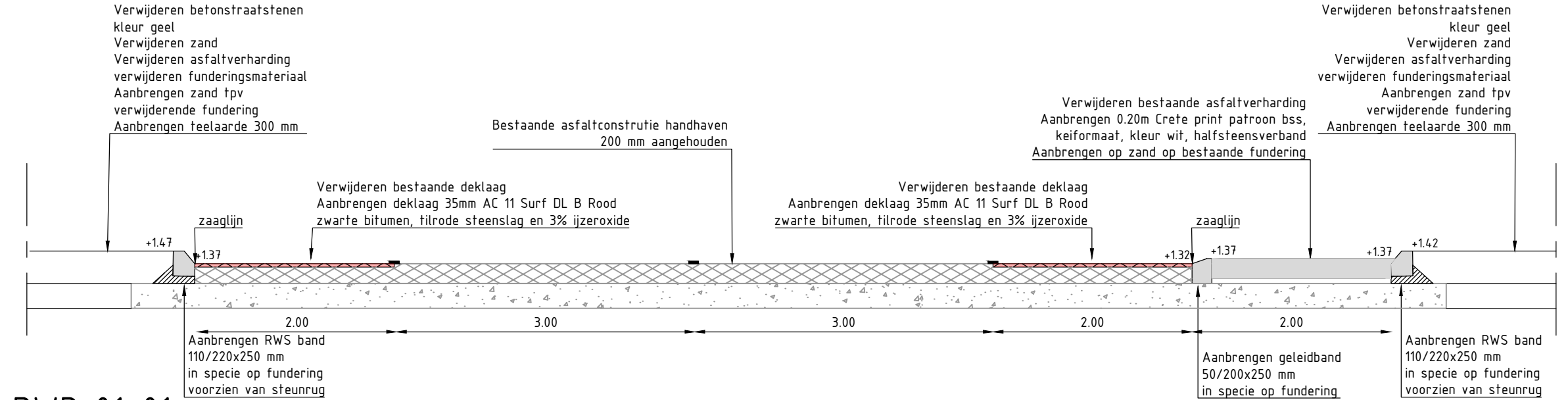
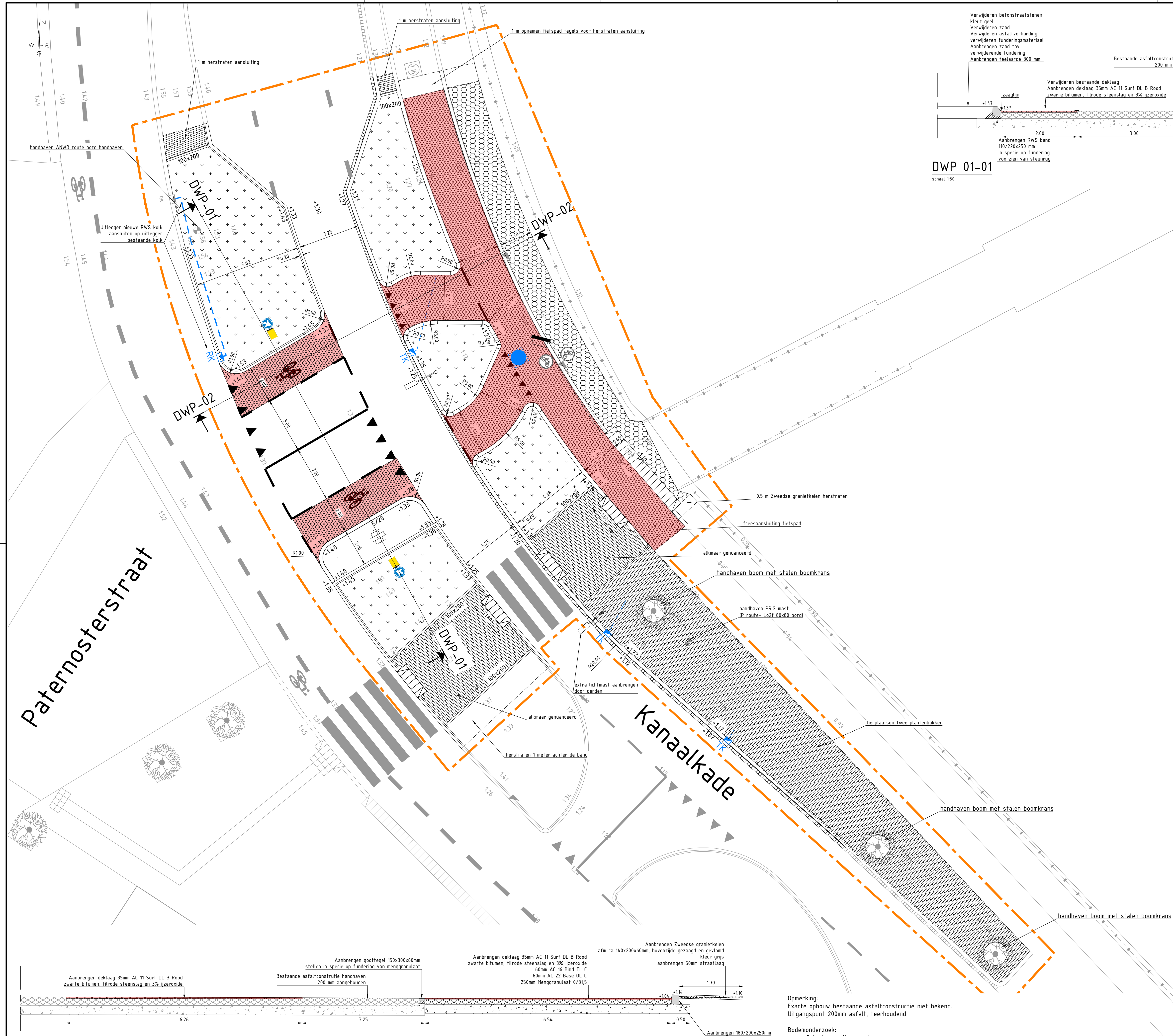




LEGENDA

- Bestaande situatie
- Aanbrengen asfalt rood
- Aanbrengen Zweedse granietkeien
afm ca. 140x200x60mm, bovenzijde gezaagd en gevland
1 strekkenlaag langs de rand, halfsteensverband
- Aanbrengen Alkmaars genuanceerd (Wienerberger, waalformaat
50% Bruno (roodbruin), 20% Nostalgie (zwartbruin bont), 20%
Paviana (rood/paars) en 10% Siena (geel) in halfsteensverband
- Aanbrengen Crete print, patroon bss keiformaat,
Kleur wit, halfsteensverband, laagdikte 200 mm
- Aanbrengen teelaarde, laagdikte van 300 mm
Aanplant door derden
- Materiaalgrans
- Hoogtemaatvoering in NAP;
inmeting 14-07-2022
- Nieuwe hoogtemaatvoering in NAP;
Trottoirband 180/200x250mm
RWS band 110/220x250mm
Geleideband 50/200x250mm
Opnieuw stellen inritbanden
800x300x250 mm
Handhaven goottegel 150x300x60mm
Aanbrengen goottegel 150x300x60mm
- Handhaven RWS kolk
Aanbrengen trottoirkolk RWS eendelig
P-line T1370.3 /90 GB1 (B125)
incl aansluiting op bestaande kolkleiding
Handhaven trottoirkolk trottoirband
Aanbrengen straat-/trottoirkolk eendelig
P-line ST1290 /90 GB1 (C250)
incl aansluiting op bestaande uitleggers
- Bestaande inspectieput
- Aanbrengen putrand met deksel
- Aanbrengen 1-1 streep thermoplast 0.10
- Aanbrengen doorgetrokken streep thermoplast 0.10
- Aanbrengen haientandmarkering 0,50x0,50 (auto) thermoplast
- Aanbrengen haientandmarkering 0,30x0,30 (fiets) thermoplast
- Aanbrengen / verplaatsen lichtmast
- Aanbrengen verkeersbord D02ro en verkeerszuil BB22
uitvoeren als gele kokers met x-last voet op betonpoer
met schroefhuizen
- Plaatsen verkeersbord ANWB fietsroute
verkeerspaal met borden hergebruik
- Plaatsen verkeerspaal
met borden hergebruik
- Werkgrans

DWP 02-02
schaal 150

Opmerking:
Exacte opbouw bestaande asfaltconstructie niet bekend.
Uitgangspunt 200mm asfalt, teerhoudend

Bodemonderzoek:
- 8 boringen uitgevoerd
- tpv middeneiland is er asfalt aangetroffen onder het eiland
- tijdens uitvoering van het werk kan volstaan met het werken onder basishygiene en is geen veiligheidsklasse van
roepassing. De uiteindelijke definitieve vaststelling van beheersmaatregelen is aan de uitvoerende partij
- Na toetsing aan het besluit bodemkwaliteit is de grond is geclassificeerd als klasse industrie
- Volgens de indicatieve toetsing voldoet de grond aan Landbouw/ natuur (PFAS)

G	21-02-0'24	Opmerkingen verwerkt	JVRT	BLGT
F	27-11-23	Opmerkingen verwerkt	JVRT	BLGT
A	27-07-22	Eerste uitgave	JVRT	BLGT
REV	DATE	DESCRIPTION	DRAWN	CHECKED
TITEL				
NIEUWE SITUATIE				
CLIENT STADSWERK072 PROJECT KRUISPUNT KANAALKADE - PATERNOSTERSTRAAT			SCALE 1:100	SHEET 1
DOCUMENT NUMMER nIT56776-1852101			OF 1	REV: G